



Transportes e mobilidade: cinco anos de contratos públicos, em números

39 838 contratos e 7 259,6 M€ em cinco anos (–6,6% sobre 2021). Transporte rodoviário é a maior fatia, com 37,1% do valor — com as dez maiores empresas e os dez maiores compradores.

IQ OS · Plataforma de Inteligência Financeira

Como se lê este relatório

Campo	Valor
Artigo	Transportes e mobilidade: cinco anos de contratos públicos, em números
Autor	Equipa Sabemos Studio
Publicado em	18/10/2026
Fonte	Base de contratos públicos indexada no Sabemos Studio.
Publicação	Sabemos Studio

Resumo

Leitura
Entre 2021 e 2025, a contratação pública na área de transportes e mobilidade somou 39 838 contratos e 7 259,6 M€ — 3,9% de todos os contratos do Estado e 8,7% do valor. O valor caiu 6,6% de 2021 para 2025. A maior fatia é «Transporte rodoviário», com 37,1%.
Este artigo abre a área por grupo de CPV e mostra, grupo a grupo, o valor de cada ano, os códigos que o movem, as empresas que o recebem e os organismos que o gastam.

Transportes e mobilidade, 2021–2025

Indicador	Valor	Nota
contratos em cinco anos	39 838	3,9% de todos os contratos públicos do período
valor declarado	7 259,6 M€	8,7% do valor total da contratação pública
valor médio por contrato	182 228 €	345 964 € em 2021 e 190 330 € em 2025
valor de 2025 sobre 2021	–6,6%	de 2 137,0 M€ para 1 995,0 M€
do valor em transporte rodoviário	37,1%	2 690,6 M€ em 13 452 contratos

O que conta como transportes

Leitura
Esta leitura junta duas divisões: a 34 (equipamento de transporte — veículos, material ferroviário, peças e contentores) e a 60 (serviços de transporte — rodoviário, ferroviário, aéreo e por vias navegáveis). É a compra de frota e a compra de quilómetros: autocarros, comboios, aviões e os serviços que os operam. Ficam de fora as obras de infraestrutura (45).
Todos os valores são os declarados pelo adjudicante no momento da publicação, em euros correntes. Um contrato pode ter várias linhas de CPV; os grupos abaixo podem, por isso, sobrepor-se ligeiramente.

Os maiores grupos de CPV em transportes (2021–2025)

CPV	Grupo	Contratos	Valor	Peso no valor	2021 → 2025
601	Transporte rodoviário	13 452	2 690,6 M€	37,1%	−87,1%
341	Veículos a motor	9 310	1 296,0 M€	17,9%	+190,5%
346	Material ferroviário	258	1 197,5 M€	16,5%	+380,8%
604	Transporte aéreo	2 097	651,5 M€	9,0%	+85,9%
340	Equipamento de transporte (genérico)	2 090	70,1 M€	1,0%	+305,3%
600	Transporte (genérico)	3 279	159,6 M€	2,2%	−3,6%
—	Resto da área	14 721	1 194,2 M€	16,5%	—
Total	Transportes	39 838	7 259,6 M€	100,0%	−6,6%

O valor de transportes, ano a ano — A barra de 2026 é um ano incompleto: cobre 1 de janeiro a 18 de outubro. Não é comparável com os anos fechados.

Item	Valor	Nota
2021	2,14 mil M€	6 177 contratos
2022	941,6 M€	6 683 contratos
2023	905,2 M€	7 530 contratos
2024	1,28 mil M€	8 966 contratos
2025	2,00 mil M€	10 482 contratos
2026 — até 18 de outubro	857,3 M€	7 426 contratos

A curva dos cinco anos

Leitura
O valor desce de 2 137,0 M€ em 2021 para 1 995,0 M€ em 2025 (−6,6%), com 941,6 M€ em 2022, 905,2 M€ em 2023, 1 280,8 M€ em 2024. O número de contratos passa de 6 177 para 10 482 (+69,7%) e o valor médio por contrato de 345 964 € para 190 330 € (−45,0%).
No mesmo período, o conjunto da contratação pública cresceu +79,9%. Transportes representa hoje 8,4% do valor total (era 16,2% em 2021).
Em 2026, até 18 de outubro, somam-se 857,3 M€ em 7 426 contratos — 43,0% do valor de 2025 com 291 dos 365 dias decorridos.
O ano de 2021 não é comparável: nele foram assinados quatro contratos de aquisição do serviço público de transporte rodoviário de passageiros da Área Metropolitana de Lisboa (397,2, 364,6, 259,2 e 184,7 M€, num total de 1 205,7 M€), o que faz a queda de 2025 parecer maior do que é.

Onde está o dinheiro: valor por grupo de CPV (2021–2025)

Item	Valor	Nota
Transporte rodoviário (601)	2,69 mil M€	13 452 contratos · 37,1% do valor
Veículos a motor (341)	1,30 mil M€	9 310 contratos · 17,9% do valor
Material ferroviário (346)	1,20 mil M€	258 contratos · 16,5% do valor
Transporte aéreo (604)	651,5 M€	2 097 contratos · 9,0% do valor

1. Transporte rodoviário: 2 690,6 M€, 37,1% do valor

Leitura
O grupo transporte rodoviário vale 2 690,6 M€ em 13 452 contratos (37,1% do valor da área), com um contrato médio de 200 014 €. O valor recua 87,1% de 2021 para 2025 — 1 345,9 M€ para 173,2 M€.
Os códigos que puxam: serviços de transporte público rodoviário (60112000-6, 1 856,8 M€); serviços de transporte rodoviário (60100000-9, 425,9 M€); serviços de transporte rodoviário de passageiros com finalidade específica (60130000-8, 219,7 M€).
Nas empresas, o grupo é liderado por Transdev Norte (96,6 M€), Transdev Interior SA (66,6 M€), Vale do Ave Transportes (35,7 M€).

Transporte rodoviário (601), valor por ano — 2026 é um ano incompleto (1 de janeiro a 18 de outubro).

Item	Valor	Nota
2021	1,35 mil M€	2 026 contratos
2022	441,5 M€	2 359 contratos
2023	277,1 M€	2 770 contratos
2024	453,0 M€	3 274 contratos
2025	173,2 M€	3 023 contratos
2026 — até 18 de outubro	166,3 M€	2 254 contratos

Os códigos de CPV com mais valor em transporte rodoviário (2021–2025)

CPV	Código	Contratos	Valor
60112000-6	Serviços de transporte público rodoviário	633	1 856,8 M€
60100000-9	Serviços de transporte rodoviário	2 285	425,9 M€
60130000-8	Serviços de transporte rodoviário de passageiros com finalidade específica	4 818	219,7 M€
60172000-4	Aluguer de autocarros e autocarros de turismo com condutor	752	36,4 M€
60140000-1	Transportes não regulares de passageiros	1 116	34,8 M€

2. Veículos a motor: 1 296,0 M€, 17,9% do valor

Leitura
O grupo veículos a motor vale 1 296,0 M€ em 9 310 contratos (17,9% do valor da área), com um contrato médio de 139 207 €. O valor cresce 190,5% de 2021 para 2025 — 153,3 M€ para 445,2 M€.
Os códigos que puxam: veículos a motor (34100000-8, 226,8 M€); autocarros urbanos e de turismo (34121000-1, 206,4 M€); autocarros eléctricos (34144910-0, 176,0 M€).
Nas empresas, o grupo é liderado por Energia Fundamental - Mobilidade Elétrica Lda (78,9 M€), LeasePlan Portugal – Comércio e Aluguer de Automóveis e Equipamentos (58,4 M€), Auto - Sueco Lda. (55,4 M€).

Veículos a motor (341), valor por ano — 2026 é um ano incompleto (1 de janeiro a 18 de outubro).

Item	Valor	Nota
2021	153,3 M€	1 295 contratos
2022	258,9 M€	1 608 contratos
2023	246,7 M€	1 913 contratos
2024	191,9 M€	1 876 contratos
2025	445,2 M€	2 618 contratos
2026 — até 18 de outubro	360,0 M€	1 733 contratos

Os códigos de CPV com mais valor em veículos a motor (2021–2025)

CPV	Código	Contratos	Valor
34100000-8	Veículos a motor	2 584	226,8 M€
34121000-1	Autocarros urbanos e de turismo	96	206,4 M€
34144910-0	Autocarros eléctricos	69	176,0 M€
34121100-2	Autocarros públicos	53	137,2 M€
34110000-1	Automóveis de passageiros	1 689	97,6 M€

3. Material ferroviário: 1 197,5 M€, 16,5% do valor

Leitura
O grupo material ferroviário vale 1 197,5 M€ em 258 contratos (16,5% do valor da área), com um contrato médio de 4 641 473 €. O valor cresce 380,8% de 2021 para 2025 — 174,3 M€ para 838,2 M€.
Os códigos que puxam: locomotivas e material circulante para vias férreas e respectivas peças (34600000-3, 916,6 M€); carruagens de passageiros para comboios (34622200-5, 134,0 M€); material circulante (34620000-9, 99,0 M€).
Nas empresas, o grupo é liderado por Alstom Ferroviaria Portugal (746,0 M€), Portugal CRRC Tangshan Rolling Stock (69,5 M€), Caetanobus - Fabricação de Carroçarias (29,5 M€).

Material ferroviário (346), valor por ano — 2026 é um ano incompleto (1 de janeiro a 18 de outubro).

Item	Valor	Nota
2021	174,3 M€	15 contratos
2022	14,0 M€	13 contratos
2023	529 mil €	12 contratos
2024	170,5 M€	87 contratos
2025	838,2 M€	131 contratos
2026 — até 18 de outubro	9,3 M€	57 contratos

Os códigos de CPV com mais valor em material ferroviário (2021–2025)

CPV	Código	Contratos	Valor
34600000-3	Locomotivas e material circulante para vias férreas e respectivas peças	167	916,6 M€
34622200-5	Carruagens de passageiros para comboios	1	134,0 M€
34620000-9	Material circulante	2	99,0 M€
34632000-6	Equipamento de controlo do tráfego ferroviário	28	14,4 M€
34621200-8	Veículos para serviço e manutenção de vias férreas	2	11,9 M€

4. Transporte aéreo: 651,5 M€, 9,0% do valor

Leitura
O grupo transporte aéreo vale 651,5 M€ em 2 097 contratos (9,0% do valor da área), com um contrato médio de 310 701 €. O valor cresce 85,9% de 2021 para 2025 — 169,5 M€ para 315,1 M€.
Os códigos que puxam: serviços aéreos de combate a incêndios florestais (60442000-8, 355,6 M€); serviços de transporte aéreo regular (60410000-5, 182,3 M€); serviços de socorro aéreo (60443000-5, 100,7 M€).
Nas empresas, o grupo é liderado por Sata Air Açores (168,0 M€), Gulf Med Aviation Services Limited (81,5 M€), Helibravo-Aviação (80,1 M€).

Transporte aéreo (604), valor por ano — 2026 é um ano incompleto (1 de janeiro a 18 de outubro).

Item	Valor	Nota
2021	169,5 M€	18 contratos
2022	4,5 M€	29 contratos
2023	78,3 M€	45 contratos
2024	84,2 M€	883 contratos
2025	315,1 M€	1 122 contratos
2026 — até 18 de outubro	106,0 M€	830 contratos

Os códigos de CPV com mais valor em transporte aéreo (2021–2025)

CPV	Código	Contratos	Valor
60442000-8	Serviços aéreos de combate a incêndios florestais	54	355,6 M€
60410000-5	Serviços de transporte aéreo regular	14	182,3 M€
60443000-5	Serviços de socorro aéreo	7	100,7 M€
60440000-4	Serviços aéreos e afins	36	7,8 M€
60400000-2	Serviços de transporte aéreo	1 964	4,0 M€

Quem recebe: as dez maiores empresas

Leitura
As dez maiores adjudicatárias dos transportes somam 1 542,8 M€ em 296 contratos. Lidera Alstom Ferroviaria Portugal, com 746,0 M€; seguem-se Sata Air Açores (168,0 M€), Transdev Norte (96,6 M€), Gulf Med Aviation Services Limited (81,5 M€).
As quotas individuais são baixas — é um mercado de muitos operadores a competir contrato a contrato.

As dez maiores empresas adjudicatárias (2021–2025)

Item	Valor	Nota
Alstom Ferroviaria Portugal	746,0 M€	1 contratos
Sata Air Açores	168,0 M€	3 contratos
Transdev Norte	96,6 M€	106 contratos
Gulf Med Aviation Services Limited	81,5 M€	2 contratos
Helibravo-Aviação	80,1 M€	17 contratos
Energia Fundamental - Mobilidade Elétrica Lda	78,9 M€	10 contratos
AGRO-MONTIAR - Sociedade de Serviços Aéreos para Agricultura e Fogos Lda.	78,8 M€	6 contratos
Caetanobus - Fabricação de Carroçarias	76,9 M€	62 contratos
Portugal CRRC Tangshan Rolling Stock	69,5 M€	1 contratos
Transdev Interior SA	66,6 M€	88 contratos

As dez maiores empresas adjudicatárias (2021–2025)

Empresa	Contratos	Valor	Grupo principal
Alstom Ferroviaria Portugal	1	746,0 M€	346
Sata Air Açores	3	168,0 M€	604
Transdev Norte	106	96,6 M€	601
Gulf Med Aviation Services Limited	2	81,5 M€	604
Helibravo-Aviação	17	80,1 M€	604
Energia Fundamental - Mobilidade Elétrica Lda	10	78,9 M€	341
AGRO-MONTIAR - Sociedade de Serviços Aéreos para Agricultura e Fogos Lda.	6	78,8 M€	604
Caetanobus - Fabricação de Carroçarias	62	76,9 M€	341
Portugal CRRC Tangshan Rolling Stock	1	69,5 M€	346
Transdev Interior SA	88	66,6 M€	601

Quem gasta: os dez maiores compradores

Leitura
Os dez maiores compradores somam 1 438,6 M€ — 19,8% do valor da área. Lidera Estado Maior da Força Aérea (449,0 M€), à frente de Infraestruturas de Portugal (320,0 M€), Ministério da Defesa Nacional - Marinha (243,1 M€), Metropolitano de Lisboa (140,6 M€).

Os dez maiores compradores (2021–2025)

Entidade adjudicante	Contratos	Valor
Estado Maior da Força Aérea	664	449,0 M€
Infraestruturas de Portugal	497	320,0 M€
Ministério da Defesa Nacional - Marinha	639	243,1 M€
Metropolitano de Lisboa	210	140,6 M€
Comunidade Intermunicipal da Região de Coimbra	59	75,3 M€
Município de Vila Nova de Famalicão	138	66,0 M€
EMAC - Empresa Municipal de Ambiente de Cascais	272	39,5 M€
Comunidade Intermunicipal do Médio Tejo	15	36,9 M€
Município do Porto	117	34,4 M€
Município de Loulé	226	33,9 M€

Os maiores contratos do período

Leitura
O maior contrato de transportes nos cinco anos vale 746,0 M€ — O objeto deste procedimento compreende a aquisição de 117 veículos, sendo: 62 (sessenta e duas) Unidades... (CP - Comboios de Portugal EPE → Alstom Ferroviaria Portugal, 2025). Representa 10,3% do valor da área.

Os dez maiores contratos (2021–2025)

Ano	Objeto	Comprador	Adjudicatário	Valor
2025	O objeto deste procedimento compreende a aquisição de 117 veículos, sendo: 62 (sessenta e duas)...	CP - Comboios de Portugal EPE	Alstom Ferroviaria Portugal	746,0 M€
2021	Aquisição do Serviço Público de Transporte Rodoviário de Passageiros	TML - Transportes Metropolitanos de Lisboa	VIALAGUS	397,2 M€
2021	Aquisição do Serviço Público de Transporte Rodoviário de Passageiros	TML - Transportes Metropolitanos de Lisboa	Rodoviária de Lisboa	364,6 M€
2021	Aquisição do Serviço Público de Transporte Rodoviário de Passageiros	TML - Transportes Metropolitanos de Lisboa	TST - TRANSPORTES SUL DO TEJO	259,2 M€
2021	Aquisição do Serviço Público de Transporte Rodoviário de Passageiros	TML - Transportes Metropolitanos de Lisboa	EMPRESA DE TRANSPORTE LUISA TODI	184,7 M€
2021	Fornecimento de material circulante para a CP, que inclui 12 (doze) Unidades Automotoras Bimodo...	CP - COMBOIOS DE PORTUGAL	—	158,1 M€
2021	Contrato de Concessão do Serviço de Transporte Aéreo Regular no Interior da Região Autónoma dos...	Secretaria Regional dos Transportes	Sata Air Açores	140,0 M€
2024	Aquisição de Material Circulante para a Rede do Metropolitano de Lisboa, E.P.E. (24 Unidades de...	Metropolitano de Lisboa	—	134,0 M€
2023	Aquisição de uma plataforma naval multifuncional no âmbito do Plano de Recuperação e Resiliênci...	DGAM	—	131,9 M€
2024	Aquisição de serviços de transporte público rodoviário	Município de Cascais	Scotturb-Transportes Urbanos Lda	131,8 M€

O que estes cinco anos dizem

Leitura
1. O peso da área. «Transporte rodoviário» concentra 37,1% do valor; o segundo grupo, «Veículos a motor», fica em 17,9%.
2. Quem cresce mais. Material ferroviário é o grupo que mais cresce (+380,8%); Transporte rodoviário é o que cresce menos (−87,1%).
3. Concentração. As dez maiores empresas ficam com 1 542,8 M€ e os dez maiores compradores com 1 438,6 M€ (19,8% do valor da área).
4. 2026. 857,3 M€ até 18 de outubro — 43,0% do valor de 2025 com 291 dos 365 dias decorridos; ao ritmo atual, o ano fecharia perto de 1 075,3 M€.

Nota de método

Leitura
Como se lê isto. Os números vêm da base de contratos públicos indexada no Sabemos Studio (Portal BASE), com leitura a 18 de outubro de 2026. 2021 a 2025 são anos fechados; 2026 é um ano em curso e aparece sempre identificado. Os valores são os declarados pelo adjudicante na publicação, sem IVA e sem correções posteriores de execução. Os códigos de CPV são hierárquicos e um contrato pode ter várias linhas: as linhas de um quadro não devem ser somadas entre si, e os grupos podem sobrepor-se. O ranking de empresas resulta da agregação das posições de topo de cada grupo e ano, pelo que as quotas servem para comparação de ordem de grandeza, não para somar a 100%.

Fontes

Leitura
Base de contratos públicos indexada no Sabemos Studio · leitura a 18 de outubro de 2026 · valores declarados.
Base de contratos públicos indexada no Sabemos Studio · 2021 a 2025 somados.
Base de contratos públicos indexada no Sabemos Studio · leitura a 18 de outubro de 2026.
Base de contratos públicos indexada no Sabemos Studio · 2021 a 2025.

Gerado pelo IQ OS em 24/10/2026 às 06:15.